

Réglages du Dérailleur Arrière



Pour régler un dérailleur, il faut un tournevis ou un multi-outil avec tournevis



Pour commencer, positionner le dérailleur pour que la chaîne soit sur le grand pignon. Cette position permettra de régler la distance entre les dents du pignon et le galet de guidage



Le réglage de cette distance se fait avec une petite vis qui prend appui sur le cadre et permet ainsi un ajustement angulaire du dérailleur autour de son point de fixation



Si l'écart entre le pignon et le galet est trop grand, les changements de vitesse manqueront de précision. Pour le réduire, tourner la vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre



Si au contraire l'écart entre le pignon et le galet est trop petit, il y a risque que ce dernier touche le pignon. Pour augmenter cet écart, tourner la vis dans le sens des aiguilles d'une montre



La distance est correcte quand le galet se trouve à environ 1 cm du pignon



Positionner maintenant le dérailleur pour que la chaîne soit sur le petit pignon



Cette position permet de régler la butée du dérailleur pour les hautes vitesses à l'aide de la petite vis marquée d'un H



Si au changement de vitesse la chaîne peine à passer sur le petit pignon, tourner la vis dans le sens anti-horaire et si elle descend trop bas tourner la vis dans le sens des aiguilles d'une montre



Lorsque le réglage est bon, il ne devrait pas y avoir de tension dans le câble et la chaîne doit se placer avec précision sur le petit pignon. Libérer la tension du câble en tournant l'ajusteur dans le sens des aiguilles d'une montre



Répéter l'opération sur le grand pignon mais cette fois avec la vis des basses vitesses marquée d'un L



Si la chaîne va trop loin contre les rayons, tourner la vis dans le sens anti-horaire. Si elle ne veut pas passer sur le grand pignon, tourner la vis dans le sens des aiguilles d'une montre



Contrôler maintenant le changement des vitesses en tournant les pédales et en positionnant la chaîne sur le pignon du milieu. Pour les levier de vitesses indexés, attention à bien être sur le bon numéro de pignon. Le galet du dérailleur doit être aligné avec le pignon. Régler si besoin avec l'ajusteur en tournant vers la gauche ou vers la droite



Au besoin, ajuster encore le passage d'une vitesse à l'autre en tournant légèrement l'ajusteur vers la gauche ou vers la droite

Astuce

Profiter que l'on règle le dérailleur pour verser quelques gouttes d'huile sur ses points de pivot, ça les protège de l'humidité et améliore le changement des vitesses